



COLNÉ RIADITEĽSTVO SLOVENSKEJ REPUBLIKY MIEROVÁ 23, 815 11 BRATISLAVA



Colný odbor

MINISTERSTVO DOPRAVY, PŮŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SR NÁMESTIE SLOBODY Č. 6 810 05 BRATISLAVA P. O. BOX Č. 100	
Dátum:	11-06-2009
Evid. č.:	23947
Prílohy/Listy:	Vybavenie

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR
Námestie slobody č. 6
810 05 Bratislava
P. O. BOX č. 100
Sekcia cestnej dopravy a pozemných komunikácií
Štátny dopravný úrad

Vaše číslo/zo dňa
8910/2009/ŠDÚ/z.21861/28.5.2009

Naše číslo
23044/2009-1417

Vybavuje /kl.

Bratislava
9. 6. 2009

Vec: Stanovisko k problematike prepustenia vozidla do colného režimu voľný obeh s oslobodením od dovozného cla

Na základe Vašej žiadosti o zaujatie stanoviska k problematike prepustenia vozidla do colného režimu voľný obeh s oslobodením od dovozného cla Vám oznamujeme nasledovné.

Prípady, v ktorých sa pri prepustení tovaru do colného režimu voľný obeh z dôvodu osobitných okolností prizná oslobodenie od dovozného cla ustanovuje nariadenie Rady (EHS) č. 918/83, ktorým sa ustanovuje systém Spoločenstva pre oslobodenie od cla v znení neskorších zmien a doplnkov (ďalej len „nariadenie Rady č. 918/83“). Podľa uvedeného nariadenia môže byť tovar prepustený do colného režimu voľný obeh s oslobodením od dovozného cla, ak sú splnené podmienky ustanovené v jednotlivých článkoch nariadenia, resp. ak tovar nie je výslovne vylúčený z možnosti uplatnenia takéhoto postupu.

Ak ide o jednotlivé dovezené vozidlá, v rámci nariadenia Rady č. 918/83 je viacero ustanovení umožňujúcich prepustiť takýto tovar dovážaný z tretích krajín do colného režimu voľný obeh s oslobodením od dovozného cla. Každý dovozný prípad je však odlišný, má svoje osobitosti a v každom dovoznom prípade posudzujú colné orgány splnenie podmienok pre oslobodenie od dovozného cla, ktoré bolo deklarantom uplatnené, samostatne. Jednotlivo dovážané vozidlo môže byť teda v závislosti od konkrétnych okolností prepustené do colného režimu voľný obeh s oslobodením od dovozného cla napr. podľa článku 2 nariadenia Rady č. 918/83 ako osobný majetok patriaci fyzickým osobám meniacim bydlisko z tretej krajiny do Spoločenstva. V uvedenom prípade sa v súlade s nariadením Rady č. 918/83 za osobný majetok, ak ide o vozidlá, považujú najmä bicykle a motocykle, súkromné motorové vozidlá a ich prívesy, kempingové obytné vozidlá a prívesy, plavidlá na voľný čas a súkromné lietadlá. Hodnota osobného majetku nie je v tomto prípade obmedzená, colné orgány však skúmajú splnenie množstva iných podmienok ustanovených v článkoch 3 až 10 nariadenia Rady č. 918/83. Jednotlivo dovážané vozidlo môže však byť prepustené do colného režimu voľný obeh s oslobodením od dovozného cla, za splnenia ustanovených podmienok, aj podľa článku 11 nariadenia Rady č. 918/83 ako tovar dovážaný v dôsledku uzatvorenia manželstva, podľa článku 16 nariadenia Rady č. 918/83 ako osobný majetok získaný dedením, podľa článku 32 nariadenia Rady č. 918/83 ako investičný majetok a iné vybavenie dovážané pri prenášaní aktivít z tretej krajiny do Spoločenstva, atď. Zároveň však môže colný orgán s prihliadnutím na všetky okolnosti realizovaného dovozu jednotlivého vozidla z tretej krajiny rozhodnúť, že predmetný tovar neprepustí do colného režimu voľný obeh, alebo ho prepustí do colného režimu voľný obeh ale oslobodenie od dovozného cla neprizná.

Na základe uvedeného je zrejmé, že s prihladením právnu úpravu obsiahnutú v nariadení Rady č. 918/83 možno konštatovať, že jednotlivu dovezené vozidlo je možné prepustiť do colného režimu voľný obeh s oslobodením od dovozného cla, avšak colné orgány posudzujú splnenie podmienok na uplatnenie takéhoto postupu v každom jednotlivom prípade samostatne, a to s prihladením na druh tovaru, ako aj reálne okolnosti jeho dovozu.

Dokladom o prepustení vozidla do navrhovaného colného režimu, v tomto prípade colného režimu voľný obeh s oslobodením od dovozného cla, je písomné colné vyhlásenie, ktorého vzor je uvedený v prílohách č. 31 až 34 nariadenia Komisie č. 2454/93, ktorým sa vykonáva nariadenie Rady č. 2913/92, ktorým sa ustanovuje Colný kódex Spoločenstva. V odseku J colného vyhlásenia colný úrad uvádza, okrem iného, dátum a miesto rozhodnutia o prepustení tovaru do colného režimu, meno, priezvisko a funkciu colníka a jeho vlastnoručný podpis. Ak je to potrebné, uvádza do odseku J iné údaje týkajúce sa rozhodnutia, napr. lehotu, v ktorej nie je možné v zmysle príslušných predpisov tovar, ktorý bol prepustený do colného režimu voľný obeh s úplným oslobodením od cla, previesť na inú osobu. Uvedené skutočnosti colník potvrdzuje odtlačkom služobnej pečiatky.

S prihladením na skutočnosti uvedené vo Vašej žiadosti o zaujatie stanoviska považujeme za potrebné tiež uviesť, že nariadenie Rady č. 274/2008, ktorým sa s účinnosťou od 1. 12. 2008 menilo a dopĺňalo nariadenie Rady č. 918/83 sa nedotklo ustanovení upravujúcich problematiku prepustenia jednotlivu dovezených vozidiel do colného režimu voľný obeh s oslobodením od dovozného cla. Výraznejšia zmena, ktorá v tejto oblasti nastala bola realizovaná v súvislosti so vstupom Slovenskej republiky do EÚ, kedy s účinnosťou odo dňa 2. 7. 2004 colné úrady pri prepúšťaní vozidiel do colného režimu voľný obeh prestali vydávať „Potvrdenie o prepustení vozidla do navrhovaného režimu“ a dokladom o prepustení vozidla do navrhovaného colného režimu (voľný obeh s oslobodením od dovozného cla) bolo písomné colné vyhlásenie. O uvedenej skutočnosti bolo vtedy Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií SR, sekcia cestnej dopravy informované listom zn. 32448/2004-1417 zo dňa 29. 7. 2004.

S pozdravom

pplk. Ing. Ján T u p ý
riaditeľ colného odboru

